ALLEGATO 3

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

ID 3042

Nella colonna “Punti Q max” delle suddette tabelle vengono indicati i “**Punteggi quantitativi**”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione delle formule matematiche di cui al paragrafo 16.2 del Capitolato d’Oneri. Si ricorda che le suddette formule attribuiscono un coefficiente:

- **Crescente all'aumentare del valore offerto**, dalla soglia minima (Smin) alla soglia massima (Smax): formule identificate con F=CR in Tabella;
- **Decrescente all'aumentare del valore offerto**, dalla soglia minima (Smin) alla soglia massima (Smax): formule identificate con F=DE in Tabella.

Nella colonna “Punti T max” delle suddette tabelle vengono indicati i “**Punteggi tabellari**”, vale a dire i punteggi i cui coefficienti fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell’offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Nell’ultima colonna, infine, è indicata la documentazione atta a comprovare il possesso delle caratteristiche tecniche migliorative (ove offerte), riportate nelle suddette tabelle.

Tabelle dei criteri quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

Lotto 1 – D-SUV con livello di protezione leggera						
j	**Tipologia di criteri**	**Punti Q Max**	**Punti T Max**	**F**	**Smin$_j$**	**Smax$_j$**
1	**Potenza del motore** *(in caso di veicolo ibrido si intende "Potenza Combinata")*	8,00		Cr	140 kW	200 kW
2	**Velocità massima**	6,00		Cr	180 km/h	230 km/h
3	**Accelerazione** *(da 0 - 100km/hr)*	6,00		De	6 sec.	9 sec.
4	**Numero di cilindri** *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *motore con ≤ quattro cilindri: C= 0;* - *motore con > quattro cilindri: C= 1.*		4,00			
5	**Trazione integrale** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione della presenza di trazione integrale, permanente, automatica o inseribile, per il veicolo offerto.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *veicolo dotato di trazione integrale: C= 1.*		4,00			
6	***Sistema di gestione differenziale*** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione della presenza di un sistema, anche elettronico, che ripartisce la coppia tra gli assi in modo automatico e variabile, a seconda delle condizioni di aderenza, per il veicolo offerto.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *veicolo dotato di differenziale autobloccante: C= 1.*		4,00			
7	**Impianto sospensioni** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione della presenza di un sistema di sospensioni anteriori e posteriori indipendenti, per il veicolo offerto.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *veicolo dotato di sospensioni a ruote indipendenti: C= 1.*		3,00			

8	**Presenza selezione "modalità di guida"** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione della possibilità di selezionare delle_modalità di guida, sul veicolo offerto, che modifica la configurazione delle impostazioni del veicolo intervenendo su acceleratore, cambio, stabilità, ecc.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *veicolo dotato di selettore che modifica i parametri di almeno 1 sistema del veicolo: C= 0,5.* - *veicolo dotato di selettore che modifica i parametri di almeno 3 sistemi del veicolo: C= 1,0.* *Per sistema del veicolo si intende:* - *motore* - *cambio* - *sterzo* - *sospensioni* - *trazione/stabilità*		2,00			
9	**Sedili in pelle** - *nessuna soluzione: C= 0;* - *veicolo dotato di sedili completi in pelle: C= 1.*		3,00			
10	**Dispositivi di illuminazione full LED** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione sul veicolo offerto di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Si intendono per luci esterne almeno: diurne, di posizione posteriori, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *veicolo dotato di fari "Full LED": C= 0,5* - *Veicolo dotato di fari "Full LED" adattivi con gestione automatica abbaglianti/anabbaglianti compatibili con la blindatura installata: C=1,0*		4,00			
11	**Fari fendinebbia anteriori** *(alogeni o LED)* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *veicolo dotato di fari fendinebbia anteriori: C= 1.*		2,00			
12	**Impianto frenante** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle caratteristiche specifiche dell'impianto frenante sul veicolo offerto.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *veicolo dotato di pinze flottanti: C= 0;* - *veicolo dotato di pinze flottanti e dischi freno forati: C=0,5* - *veicolo dotato di pinze fisse monoblocco e dischi freno "pieni" (almeno anteriori): C= 0,75;* - *veicolo dotato di pinze fisse monoblocco e dischi freno forati (almeno anteriori): C= 1,0;*		4,00			
13	**Cybersicurezza** *Il coefficiente sarà assegnato al concorrente che, unitamente all'offerta tecnica, fornisce un'apposita dichiarazione rilasciata dal costruttore del veicolo (o, in alternativa, direttamente dal produttore dei singoli componenti), attestante che* ***ciascuno dei seguenti componenti elettronici****:* • *centralina motore (ECU/EMS);* • *centralina del cambio automatico (TCU);* • *centralina di gestione carrozzeria/impianti elettrici (BCM o equivalente);* • *centralina gateway di rete o modulo di comunicazione dati veicolo;*		3,00			

	• *moduli ADAS o sistemi avanzati di assistenza alla guida, se presenti;* • *moduli o centraline per la trasmissione e connettività dati (es. unità telematiche, modem LTE/5G, Wi-Fi o Bluetooth);* • *moduli o centraline di localizzazione satellitare (es. GNSS/GPS) e sistemi di tracciamento veicolo.* ***sono stati <u>fabbricati e/o assemblati sul veicolo</u> esclusivamente da soggetti provenienti da:*** - *l'Unione Europea* - *Paesi aderenti all'Alleanza Atlantica (NATO)* - *Paesi terzi elencati all'All. 3 del D.P.C.M 30/04/2025, che sono parte di accordi di collaborazione in materia di cybersicurezza, protezione delle informazioni classificate, ricerca e innovazione* *Per ciascun componente dovranno essere obbligatoriamente indicati:* *a) il produttore;* *b) il Paese di fabbricazione;* *c) il Paese di assemblaggio, se diverso da quello di fabbricazione.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *tutti i componenti assemblati o tutti i componenti fabbricati come richiesto: C= 0,5.* - *tutti i componenti fabbricati e assemblati come richiesto: C= 1,0*					
14	**Possesso della Certificazione IATF 16949:2016** *Il coefficiente sarà attribuito qualora almeno uno dei siti produttivi direttamente coinvolti nella realizzazione del veicolo offerto sia in possesso di una certificazione IATF 16949:2016 valida e pertinente alle lavorazioni effettuate.* - *nessun sito produttivo coinvolto nella realizzazione del veicolo offerto in possesso della certificazione IATF 16949:2016: C = 0;* - *certificazione posseduta dal sito produttivo del costruttore del veicolo base oppure dal sito produttivo dell'allestitore: C = 0,5;* - *certificazione posseduta sia dal sito produttivo del costruttore del veicolo base sia dal sito produttivo dell'allestitore: C = 1,0.* *Si precisa che la Certificazione dovrà essere riferita:* • *al sito produttivo del costruttore del veicolo base, nel quale è realizzato il veicolo offerto,* *e/o* • *al sito produttivo dell'allestitore, nel quale sono eseguite le lavorazioni di trasformazione, blindatura o allestimento oggetto della fornitura.* *La certificazione dovrà essere rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito.* *Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia conforme e la relativa dichiarazione in riferimento al sito produttivo.* *A tal fine, la dichiarazione resa ai sensi del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente, secondo quanto applicabile, dovrà indicare:* *- il sito produttivo nel quale è realizzato il veicolo base offerto e/o il sito produttivo nel quale sono eseguite le lavorazioni di trasformazione, blindatura o allestimento oggetto della fornitura;* *- l'indirizzo del predetto sito produttivo;* *- la conferma che il sito produttivo indicato è quello direttamente coinvolto nella realizzazione del veicolo offerto e al quale si riferisce la certificazione IATF 16949:2016 prodotta ai fini dell'attribuzione del punteggio.*		1,50			

	In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio non verrà assegnato. *tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta.* *La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto.*					
15	**Certificazione UNI/PDR 125:2022 sulla parità di genere** *Possesso della certificazione in materia di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, in conformità alla norma UNI PdR 125:2022.* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *possesso della Certificazione richiesta: C= 1* *Si precisa che:* - *in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente;* - *in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione deve essere posseduta da tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata;* - *in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio.* *Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI.* *Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà dichiarare di essere in possesso della certificazione richiesta al momento della presentazione dell'offerta.* *La certificazione dovrà essere stata rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (l'accreditamento degli organismi che certificano la parità di genere deve essere stato rilasciato in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1 specificamente per la UNI/PdR 125:2022).* *Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio non verrà assegnato.* *La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto.*		1,00			
16	**Possesso della Certificazione ISO/SAE 21434:2021** - *nessuna soluzione: C= 0;* - *possesso della Certificazione richiesta: C= 1* *Si precisa che:* • *in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente;* • *in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione deve essere posseduta da tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata;*		0,25			

	• *in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio.* *Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI.* *Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà dichiarare di essere in possesso della certificazione richiesta al momento della presentazione dell'offerta.* *La certificazione dovrà essere rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito.* *Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio non verrà assegnato.* *La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto.*					
17	**Possesso della Certificazione ISO 24089:2023** - *nessuna soluzione: C= 0;* - *possesso della Certificazione richiesta: C= 1* *Si precisa che:* • *in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente;* • *in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione deve essere posseduta da tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata;* • *in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio.* *Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI.* *Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà dichiarare di essere in possesso della certificazione richiesta al momento della presentazione dell'offerta.* *La certificazione dovrà essere rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito.* *Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio non verrà assegnato.* *La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto.*		0,25			
18	**Copertura territoriale aggiuntiva della rete di assistenza** *(Il punteggio sarà attribuito sulla base del numero di centri di servizi aggiuntivi offerti rispetto al numero indicato nel singolo lotto)*	5,00		Cr	40	80
19			6,00			

	Estensione (durata/percorrenza) del pacchetto di Manutenzione 6 anni / 150.000 km (incluso nel prezzo offerto): *Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione dei limiti durata/chilometraggio del pacchetto di manutenzione previsto (6 anni / 150.000 km)* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *estensione fino a 6 anni / 175.000 km: C= 1.*					
20	**Aumento della capacità di consegna mensile** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico ad aumentare i limiti mensili di consegna indicati al par. 4.2 del Capitolato Tecnico.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *aumento del 20%: C= 0,2;* - *aumento del 50%: C = 0,5* - *aumento del 100%: C= 1,0.*		6,00			
21	**Posti a sedere (veicolo blindato)** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione del numero di posti a sedere omologati previsti per il veicolo blindato.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *quattro posti a sedere: C= 0;* - *cinque posti a sedere: C= 1,0.*		3,00			
22	**Blindatura zona bagagliaio** *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *paratia schienale posteriore blindato con lunotto interno da Capitolato: C= 0;* - *paratia schienale posteriore blindato da Capitolato con lunotto interno > 40% della "sezione superiore" della stessa: C = 0,75* - *zona bagagliaio esterno (parti opache e trasparenti) e lunotto posteriore blindati: C = 1,0*		4,00			
		80,00				

** Per "Sezione superiore": Rif. Par. 2 dell'All. A al Capitolato Tecnico*

Lotto 2 – SUV 4 x 4 Grandi con livello di protezione leggera						
j	**Tipologia di criteri**	**Punti Q Max**	**Punti T Max**	**F**	**$Smin_j$**	**$Smax_j$**
1	**Potenza del motore** *(in caso di veicolo ibrido si intende "Potenza Combinata")*	8,00		Cr	140 kW	240 kW
2	**Numero di cilindri** *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *motore con ≤ quattro cilindri: C= 0;* - *motore con > quattro cilindri: C= 1.*		4,00			
3	**Sistema di gestione differenziale e marce ridotte** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione della presenza di un sistema, anche elettronico, che ripartisce la coppia tra gli assi in modo automatico e variabile, a seconda delle condizioni di aderenza, per il veicolo offerto.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *C = 0: veicolo privo di differenziali bloccabili e di marce ridotte;* - *C = 0,25: veicolo dotato di sistema di gestione elettronica della trazione che interviene selettivamente sulle singole ruote mediante l'impianto frenante e/o la gestione della coppia motrice, ma privo di differenziali bloccabili e di marce ridotte;* - *C = 0,50: veicolo dotato di almeno un differenziale bloccabile, centrale o di asse, oppure di marce ridotte;* - *C = 0,75: veicolo dotato di almeno un differenziale bloccabile, centrale o di asse, e di marce ridotte;* - *C = 1,00: veicolo dotato di un sistema che consenta il bloccaggio del differenziale centrale o equivalente funzionale, nonché di almeno un differenziale di asse, anteriore o posteriore, e di marce ridotte.*		6,00			
4	**Impianto di sospensioni** *Il coefficiente sarà attribuito in funzione delle caratteristiche dell'impianto di sospensioni installato sul veicolo offerto, con particolare riguardo alla capacità del sistema di adattare lo smorzamento e/o l'altezza da terra alle condizioni di marcia, al carico e alla tipologia di percorso.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *C=0: sospensioni di tipo convenzionale, prive di regolazione elettronica dello smorzamento;* - *C = 0,25: sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti, prive di regolazione elettronica dello smorzamento;* - *C = 0,75: sospensioni pneumatiche dotate di funzione di autolivellamento automatico del veicolo in relazione al carico;* - *C = 1,00: sospensioni pneumatiche adattive, dotate di autolivellamento e di regolazione dell'altezza da terra, automatica e/o selezionabile dal conducente, con almeno una configurazione destinata alla marcia fuoristrada.*		7,00			
5	**Angolo di attacco** - *Veicolo dotato di angolo di attacco minore di 30°: C= 0;* - *Veicolo dotato di angolo di attacco compreso tra 30° e 35°: C=0,5* - *Veicolo dotato di angolo di attacco maggiore di 35°: C=1,0*		2,00			

6	**Angolo di uscita** - *Veicolo dotato di angolo di uscita minore di 30°: C= 0;* - *Veicolo dotato di angolo di uscita compreso tra 30° e 35°: C=0,5* - *Veicolo dotato di angolo di uscita maggiore di 35°: C=1,0*		2,00			
7	**Presenza selezione "modalità di guida"** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione della possibilità di selezionare delle_modalità di guida, sul veicolo offerto, che modifica la configurazione delle impostazioni del veicolo intervenendo su acceleratore, cambio, stabilità, ecc.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *veicolo dotato di selettore che modifica i parametri di almeno 1 sistema del veicolo: C= 0,5.* - *veicolo dotato di selettore che modifica i parametri di almeno 3 sistemi del veicolo: C= 1,0.* *Per sistema del veicolo si intende:* - *motore* - *cambio* - *sterzo* - *sospensioni* - *trazione/stabilità*		2,00			
8	**Sedili in pelle** - *nessuna soluzione: C= 0;* - *veicolo dotato di sedili completi in pelle: C= 1.*		4,00			
9	**Dispositivi di illuminazione full LED** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione sul veicolo offerto di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Si intendono per luci esterne almeno: diurne, di posizione posteriori, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *veicolo dotato di fari "Full LED": C= 0,5* - *Veicolo dotato di fari adattivi con gestione automatica abbaglianti/anabbaglianti compatibili con la blindatura installata: C=1,0*		6,00			
10	**Fari fendinebbia anteriori** *(alogeni o LED)* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *veicolo dotato di fari fendinebbia anteriori: C= 1.*		2,00			
11	**Impianto frenante** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle caratteristiche specifiche dell'impianto frenante sul veicolo offerto.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *veicolo dotato di pinze flottanti: C= 0;* - *veicolo dotato di pinze flottanti e dischi freno forati: C=0,5* - *veicolo dotato di pinze fisse monoblocco e dischi freno "pieni" (almeno anteriori): C= 0,75;* - *veicolo dotato di pinze fisse monoblocco e dischi freno forati (almeno anteriori): C= 1,0;*		5,00			
12	**Cybersicurezza** *Il coefficiente sarà assegnato al concorrente che, unitamente all'offerta tecnica, fornisce un'apposita dichiarazione rilasciata dal costruttore del veicolo (o, in alternativa, direttamente dal produttore dei singoli componenti), attestante che* ***ciascuno dei seguenti componenti elettronici****:* • *centralina motore (ECU/EMS);*		3,00			

	• *centralina del cambio automatico (TCU);* • *centralina di gestione carrozzeria/impianti elettrici (BCM o equivalente);* • *centralina gateway di rete o modulo di comunicazione dati veicolo;* • *moduli ADAS o sistemi avanzati di assistenza alla guida, se presenti;* • *moduli o centraline per la trasmissione e connettività dati (es. unità telematiche, modem LTE/5G, Wi-Fi o Bluetooth);* • *moduli o centraline di localizzazione satellitare (es. GNSS/GPS) e sistemi di tracciamento veicolo.* ***sono stati <u>fabbricati e/o assemblati sul veicolo</u> esclusivamente da soggetti provenienti da:*** - *l'Unione Europea* - *Paesi aderenti all'Alleanza Atlantica (NATO)* - *Paesi terzi elencati all'All. 3 del D.P.C.M 30/04/2025, che sono parte di accordi di collaborazione in materia di cybersicurezza, protezione delle informazioni classificate, ricerca e innovazione* *Per ciascun componente dovranno essere obbligatoriamente indicati:* *d) il produttore;* *e) il Paese di fabbricazione;* *f) il Paese di assemblaggio, se diverso da quello di fabbricazione.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *tutti i componenti assemblati o tutti i componenti fabbricati come richiesto: C= 0,5.* - *tutti i componenti fabbricati e assemblati come richiesto: C= 1,0*					
13	**Possesso della Certificazione IATF 16949:2016** *Il coefficiente sarà attribuito qualora almeno uno dei siti produttivi direttamente coinvolti nella realizzazione del veicolo offerto sia in possesso di una certificazione IATF 16949:2016 valida e pertinente alle lavorazioni effettuate.* - *nessun sito produttivo coinvolto nella realizzazione del veicolo offerto in possesso della certificazione IATF 16949:2016: C = 0;* - *certificazione posseduta dal sito produttivo del costruttore del veicolo base oppure dal sito produttivo dell'allestitore: C = 0,5;* - *certificazione posseduta sia dal sito produttivo del costruttore del veicolo base sia dal sito produttivo dell'allestitore: C = 1,0.* *Si precisa che la Certificazione dovrà essere riferita:* • *al sito produttivo del costruttore del veicolo base, nel quale è realizzato il veicolo offerto,* *e/o* • *al sito produttivo dell'allestitore, nel quale sono eseguite le lavorazioni di trasformazione, blindatura o allestimento oggetto della fornitura.* *La certificazione dovrà essere rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito.* *Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia conforme e la relativa dichiarazione in riferimento al sito produttivo.* *A tal fine, la dichiarazione resa ai sensi del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente, secondo quanto applicabile, dovrà indicare:* *- il sito produttivo nel quale è realizzato il veicolo base offerto e/o il sito produttivo nel quale sono eseguite le lavorazioni di trasformazione, blindatura o allestimento oggetto della fornitura;* *- l'indirizzo del predetto sito produttivo;*		1,50			

	- la conferma che il sito produttivo indicato è quello direttamente coinvolto nella realizzazione del veicolo offerto e al quale si riferisce la certificazione IATF 16949:2016 prodotta ai fini dell'attribuzione del punteggio. *In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio non verrà assegnato.* *tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta.* *La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto.*					
14	**Certificazione UNI/PDR 125:2022 sulla parità di genere** *Possesso della certificazione in materia di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, in conformità alla norma UNI PdR 125:2022.* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *possesso della Certificazione richiesta: C= 1* *Si precisa che:* - *in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente;* - *in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione deve essere posseduta da tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata;* - *in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio.* *Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI.* *Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà dichiarare di essere in possesso della certificazione richiesta al momento della presentazione dell'offerta.* *La certificazione dovrà essere stata rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (l'accreditamento degli organismi che certificano la parità di genere deve essere stato rilasciato in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1 specificamente per la UNI/PdR 125:2022).* *Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio non verrà assegnato.* *La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto.*		1,00			
15	**Possesso della Certificazione ISO/SAE 21434:2021** - *nessuna soluzione: C= 0;* - *possesso della Certificazione richiesta: C= 1* *Si precisa che:* • *in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente;*		0,25			

	• *in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione deve essere posseduta da tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata;* • *in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio.* *Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI.* *Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà dichiarare di essere in possesso della certificazione richiesta al momento della presentazione dell'offerta.* *La certificazione dovrà essere rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito.* *Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio non verrà assegnato.* *La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto.*					
16	**Possesso della Certificazione ISO 24089:2023** - *nessuna soluzione: C= 0;* - *possesso della Certificazione richiesta: C= 1* *Si precisa che:* • *in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente;* • *in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione deve essere posseduta da tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata;* • *in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio.* *Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI.* *Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà dichiarare di essere in possesso della certificazione richiesta al momento della presentazione dell'offerta.* *La certificazione dovrà essere rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito.* *Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio non verrà assegnato.* *La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto.*		0,25			
17	**Copertura territoriale aggiuntiva della rete di assistenza** *(Il punteggio sarà attribuito sulla base del numero di centri di servizi aggiuntivi offerti rispetto al numero indicato nel singolo lotto)*	6,00		Cr	40	80
18			6,00			

	Estensione (durata/percorrenza) del pacchetto di Manutenzione 6 anni / 150.000 km (incluso nel prezzo offerto): *Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione dei limiti durata/chilometraggio del pacchetto di manutenzione previsto (6 anni / 150.000 km)* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *estensione fino a 6 anni / 175.000 km: C= 1.*					
19	**Aumento della capacità di consegna mensile** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico ad aumentare i limiti mensili di consegna indicati al par. 4.2 del Capitolato Tecnico.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *aumento del 20%: C= 0,2;* - *aumento del 50%: C = 0,5* - *aumento del 100%: C= 1,0.*		6,00			
20	**Posti a sedere (veicolo blindato)** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione del numero di posti a sedere omologati previsti per il veicolo blindato.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *quattro posti a sedere: C= 0;* - *cinque posti a sedere: C= 1,0.*		3,00			
21	**Blindatura zona bagagliaio** *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *paratia schienale posteriore blindato con lunotto interno da Capitolato: C= 0;* - *paratia schienale posteriore blindato da Capitolato con lunotto interno > 40% della "sezione superiore" della stessa: C = 0,5* - *zona bagagliaio esterno (parti opache e trasparenti) e lunotto posteriore blindati: C = 1,0*		5,00			
		80,00				

** Per "Sezione superiore": Rif. Par. 2 dell'All. A al Capitolato Tecnico*

Lotto 3 – SUV 4 x 4 Grandi con livello di protezione media						
j	**Tipologia di criteri**	**Punti Q Max**	**Punti T Max**	**F**	**$Smin_j$**	**$Smax_j$**
1	**Potenza del motore** *(in caso di veicolo ibrido si intende "Potenza Combinata")*	8,00		Cr	140 kW	240 kW
2	**Numero di cilindri** *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *motore con ≤ quattro cilindri: C= 0;* - *motore con > quanttro cilindri: C= 1.*		4,00			
3	**Sistema di gestione differenziale e marce ridotte** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione della presenza di un sistema, anche elettronico, che ripartisce la coppia tra gli assi in modo automatico e variabile, a seconda delle condizioni di aderenza, per il veicolo offerto.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *C = 0: veicolo privo di differenziali bloccabili e di marce ridotte;* - *C = 0,25: veicolo dotato di sistema di gestione elettronica della trazione che interviene selettivamente sulle singole ruote mediante l'impianto frenante e/o la gestione della coppia motrice, ma privo di differenziali bloccabili e di marce ridotte;* - *C = 0,50: veicolo dotato di almeno un differenziale bloccabile, centrale o di asse, oppure di marce ridotte;* - *C = 0,75: veicolo dotato di almeno un differenziale bloccabile, centrale o di asse, e di marce ridotte;* - *C = 1,00: veicolo dotato di un sistema che consenta il bloccaggio del differenziale centrale o equivalente funzionale, nonché di almeno un differenziale di asse, anteriore o posteriore, e di marce ridotte.*		6,00			
4	**Impianto di sospensioni** *Il coefficiente sarà attribuito in funzione delle caratteristiche dell'impianto di sospensioni installato sul veicolo offerto, con particolare riguardo alla capacità del sistema di adattare lo smorzamento e/o l'altezza da terra alle condizioni di marcia, al carico e alla tipologia di percorso.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *C=0: sospensioni di tipo convenzionale, prive di regolazione elettronica dello smorzamento;* - *C = 0,25: sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti, prive di regolazione elettronica dello smorzamento;* - *C = 0,75: sospensioni pneumatiche dotate di funzione di autolivellamento automatico del veicolo in relazione al carico;* - *C = 1,00: sospensioni pneumatiche adattive, dotate di autolivellamento e di regolazione dell'altezza da terra, automatica e/o selezionabile dal conducente, con almeno una configurazione destinata alla marcia fuoristrada.*		7,00			
5	**Angolo di attacco** - *Veicolo dotato di angolo di attacco minore di 30°: C= 0;* - *Veicolo dotato di angolo di attacco compreso tra 30° e 35°: C=0,5* - *Veicolo dotato di angolo di attacco maggiore di 35°: C=1,0* -		2,00			
6	**Angolo di uscita** - *Veicolo dotato di angolo di uscita minore di 30°: C= 0;* - *Veicolo dotato di angolo di uscita compreso tra 30° e 35°: C=0,5* - *Veicolo dotato di angolo di uscita maggiore di 35°: C=1,0*		2,00			

7	**Presenza selezione "modalità di guida"** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione della possibilità di selezionare delle_modalità di guida, sul veicolo offerto, che modifica la configurazione delle impostazioni del veicolo intervenendo su acceleratore, cambio, stabilità, ecc.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *veicolo dotato di selettore che modifica i parametri di almeno 1 sistema del veicolo: C= 0,5.* - *veicolo dotato di selettore che modifica i parametri di almeno 3 sistemi del veicolo: C= 1,0.* *Per sistema del veicolo si intende:* - *motore* - *cambio* - *sterzo* - *sospensioni* - *trazione/stabilità*		2,00			
8	**Sedili in pelle** - *nessuna soluzione: C= 0;* - *veicolo dotato di sedili completi in pelle: C= 1.*		4,00			
9	**Dispositivi di illuminazione full LED** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione sul veicolo offerto di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Si intendono per luci esterne almeno: diurne, di posizione posteriori, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *veicolo dotato di fari "Full LED": C= 0,5* - *Veicolo dotato di fari adattivi con gestione automatica abbaglianti/anabbaglianti compatibili con la blindatura installata: C=1,0*		6,00			
10	**Fari fendinebbia anteriori** *(alogeni o LED)* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *veicolo dotato di fari fendinebbia anteriori: C= 1.*		2,00			
11	**Impianto frenante** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle caratteristiche specifiche dell'impianto frenante sul veicolo offerto.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *veicolo dotato di pinze flottanti: C= 0;* - *veicolo dotato di pinze flottanti e dischi freno forati: C=0,5* - *veicolo dotato di pinze fisse monoblocco e dischi freno "pieni" (almeno anteriori): C= 0,75;* - *veicolo dotato di pinze fisse monoblocco e dischi freno forati (almeno anteriori): C= 1,0;*		5,00			
12	**Cybersicurezza** *Il coefficiente sarà assegnato al concorrente che, unitamente all'offerta tecnica, fornisce un'apposita dichiarazione rilasciata dal costruttore del veicolo (o, in alternativa, direttamente dal produttore dei singoli componenti), attestante che* ***ciascuno dei seguenti componenti elettronici****:* • *centralina motore (ECU/EMS);* • *centralina del cambio automatico (TCU);* • *centralina di gestione carrozzeria/impianti elettrici (BCM o equivalente);*		3,00			

	• *centralina gateway di rete o modulo di comunicazione dati veicolo;* • *moduli ADAS o sistemi avanzati di assistenza alla guida, se presenti;* • *moduli o centraline per la trasmissione e connettività dati (es. unità telematiche, modem LTE/5G, Wi-Fi o Bluetooth);* • *moduli o centraline di localizzazione satellitare (es. GNSS/GPS) e sistemi di tracciamento veicolo.* ***sono stati <u>fabbricati e/o assemblati sul veicolo</u> esclusivamente da soggetti provenienti da:*** - *l'Unione Europea* - *Paesi aderenti all'Alleanza Atlantica (NATO)* - *Paesi terzi elencati all'All. 3 del D.P.C.M 30/04/2025, che sono parte di accordi di collaborazione in materia di cybersicurezza, protezione delle informazioni classificate, ricerca e innovazione* *Per ciascun componente dovranno essere obbligatoriamente indicati:* *g) il produttore;* *h) il Paese di fabbricazione;* *i) il Paese di assemblaggio, se diverso da quello di fabbricazione.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *tutti i componenti assemblati o tutti i componenti fabbricati come richiesto: C= 0,5.* - *tutti i componenti fabbricati e assemblati come richiesto: C= 1,0*					
13	**Possesso della Certificazione IATF 16949:2016** *Il coefficiente sarà attribuito qualora almeno uno dei siti produttivi direttamente coinvolti nella realizzazione del veicolo offerto sia in possesso di una certificazione IATF 16949:2016 valida e pertinente alle lavorazioni effettuate.* - *nessun sito produttivo coinvolto nella realizzazione del veicolo offerto in possesso della certificazione IATF 16949:2016: C = 0;* - *certificazione posseduta dal sito produttivo del costruttore del veicolo base oppure dal sito produttivo dell'allestitore: C = 0,5;* - *certificazione posseduta sia dal sito produttivo del costruttore del veicolo base sia dal sito produttivo dell'allestitore: C = 1,0.* *Si precisa che la Certificazione dovrà essere riferita:* • *al sito produttivo del costruttore del veicolo base, nel quale è realizzato il veicolo offerto,* *e/o* • *al sito produttivo dell'allestitore, nel quale sono eseguite le lavorazioni di trasformazione, blindatura o allestimento oggetto della fornitura.* *La certificazione dovrà essere rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito.* *Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia conforme e la relativa dichiarazione in riferimento al sito produttivo.* *A tal fine, la dichiarazione resa ai sensi del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente, secondo quanto applicabile, dovrà indicare:* *- il sito produttivo nel quale è realizzato il veicolo base offerto e/o il sito produttivo nel quale sono eseguite le lavorazioni di trasformazione, blindatura o allestimento oggetto della fornitura;* *- l'indirizzo del predetto sito produttivo;* *- la conferma che il sito produttivo indicato è quello direttamente coinvolto nella realizzazione del veicolo offerto e al quale si*		1,50			

	riferisce la certificazione IATF 16949:2016 prodotta ai fini dell'attribuzione del punteggio. *In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio non verrà assegnato.* *tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta.* *La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto.*					
14	**Certificazione UNI/PDR 125:2022 sulla parità di genere** *Possesso della certificazione in materia di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, in conformità alla norma UNI PdR 125:2022.* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *possesso della Certificazione richiesta: C= 1* *Si precisa che:* - *in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente;* - *in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione deve essere posseduta da tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata;* - *in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio.* *Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI.* *Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà dichiarare di essere in possesso della certificazione richiesta al momento della presentazione dell'offerta.* *La certificazione dovrà essere stata rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (l'accreditamento degli organismi che certificano la parità di genere deve essere stato rilasciato in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1 specificamente per la UNI/PdR 125:2022).* *Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio non verrà assegnato.* *La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto.*		1,00			
15	**Possesso della Certificazione ISO/SAE 21434:2021** - *nessuna soluzione: C= 0;* - *possesso della Certificazione richiesta: C= 1* *Si precisa che:* • *in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente;* • *in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione*		0,25			

	deve essere posseduta da tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata; • *in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio.* *Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI.* *Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà dichiarare di essere in possesso della certificazione richiesta al momento della presentazione dell'offerta.* *La certificazione dovrà essere rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito.* *Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio non verrà assegnato.* *La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto.*					
16	**Possesso della Certificazione ISO 24089:2023** - *nessuna soluzione: C= 0;* - *possesso della Certificazione richiesta: C= 1* *Si precisa che:* • *in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente;* • *in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione deve essere posseduta da tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata;* • *in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio.* *Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI.* *Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà dichiarare di essere in possesso della certificazione richiesta al momento della presentazione dell'offerta.* *La certificazione dovrà essere rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito.* *Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio non verrà assegnato.* *La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto.*		0,25			
17	**Copertura territoriale aggiuntiva della rete di assistenza** *(Il punteggio sarà attribuito sulla base del numero di centri di servizi aggiuntivi offerti rispetto al numero indicato nel singolo lotto)*	6,00		Cr	40	80
18			6,00			

	Estensione (durata/percorrenza) del pacchetto di Manutenzione 6 anni / 150.000 km (incluso nel prezzo offerto): *Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione dei limiti durata/chilometraggio del pacchetto di manutenzione previsto (6 anni / 150.000 km)* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *estensione fino a 6 anni / 175.000 km: C= 1.*					
19	**Aumento della capacità di consegna mensile** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico ad aumentare i limiti mensili di consegna indicati al par. 4.2 del Capitolato Tecnico.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *aumento del 20%: C= 0,2;* - *aumento del 50%: C = 0,5* - *aumento del 100%: C= 1,0.*		6,00			
20	**Posti a sedere (veicolo blindato)** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione del numero di posti a sedere omologati previsti per il veicolo blindato.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *quattro posti a sedere: C= 0;* - *cinque posti a sedere: C= 1,0.*		3,00			
21	**Blindatura zona bagagliaio** *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *paratia schienale posteriore blindato con lunotto interno da Capitolato: C= 0;* - *paratia schienale posteriore blindato da Capitolato con lunotto interno > 40% della "sezione superiore" della stessa: C = 0,5* - *zona bagagliaio esterno (parti opache e trasparenti) e lunotto posteriore blindati: C = 1,0*		5,00			
		80,00				

** Per "Sezione superiore": Rif. Par. 2 dell'All. A al Capitolato Tecnico*

Lotto 4 – SUV 4 x 4 Grandi XL-OP con livello di protezione media						
j	**Tipologia di criteri**	**Punti Q Max**	**Punti T Max**	**F**	**$Smin_j$**	**$Smax_j$**
1	**Potenza del motore** *(in caso di veicolo ibrido si intende "Potenza Combinata")*	8,00		Cr	140 kW	240 kW
2	**Numero di cilindri** *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *motore con ≤ quattro cilindri: C= 0;* - *motore con > quattro cilindri: C= 1.*		4,00			
3	**Sistema di gestione differenziale e marce ridotte** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione della presenza di un sistema, anche elettronico, che ripartisce la coppia tra gli assi in modo automatico e variabile, a seconda delle condizioni di aderenza, per il veicolo offerto.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *C = 0: veicolo privo di differenziali bloccabili e di marce ridotte;* - *C = 0,25: veicolo dotato di sistema di gestione elettronica della trazione che interviene selettivamente sulle singole ruote mediante l'impianto frenante e/o la gestione della coppia motrice, ma privo di differenziali bloccabili e di marce ridotte;* - *C = 0,50: veicolo dotato di almeno un differenziale bloccabile, centrale o di asse, oppure di marce ridotte;* - *C = 0,75: veicolo dotato di almeno un differenziale bloccabile, centrale o di asse, e di marce ridotte;* - *C = 1,00: veicolo dotato di un sistema che consenta il bloccaggio del differenziale centrale o equivalente funzionale, nonché di almeno un differenziale di asse, anteriore o posteriore, e di marce ridotte.*		6,00			
4	**Impianto di sospensioni** *Il coefficiente sarà attribuito in funzione delle caratteristiche dell'impianto di sospensioni installato sul veicolo offerto, con particolare riguardo alla capacità del sistema di adattare lo smorzamento e/o l'altezza da terra alle condizioni di marcia, al carico e alla tipologia di percorso.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *C=0: sospensioni di tipo convenzionale, prive di regolazione elettronica dello smorzamento;* - *C = 0,25: sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti, prive di regolazione elettronica dello smorzamento;* - *C = 0,75: sospensioni pneumatiche dotate di funzione di autolivellamento automatico del veicolo in relazione al carico;* - *C = 1,00: sospensioni pneumatiche adattive, dotate di autolivellamento e di regolazione dell'altezza da terra, automatica e/o selezionabile dal conducente, con almeno una configurazione destinata alla marcia fuoristrada.*		7,00			
5	**Angolo di attacco** - *Veicolo dotato di angolo di attacco minore di 30°: C= 0;* - *Veicolo dotato di angolo di attacco compreso tra 30° e 35°: C=0,5* - *Veicolo dotato di angolo di attacco maggiore di 35°: C=1,0*		2,00			
6	**Angolo di uscita** - *Veicolo dotato di angolo di uscita minore di 30°: C= 0;* - *Veicolo dotato di angolo di uscita compreso tra 30° e 35°: C=0,5* - *Veicolo dotato di angolo di uscita maggiore di 35°: C=1,0* -		2,00			

7	**Presenza selezione "modalità di guida"** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione della possibilità di selezionare delle_modalità di guida, sul veicolo offerto, che modifica la configurazione delle impostazioni del veicolo intervenendo su acceleratore, cambio, stabilità, ecc.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *veicolo dotato di selettore che modifica i parametri di almeno 1 sistema del veicolo: C= 0,5.* - *veicolo dotato di selettore che modifica i parametri di almeno 3 sistemi del veicolo: C= 1,0.* *Per sistema del veicolo si intende:* - *motore* - *cambio* - *sterzo* - *sospensioni* - *trazione/stabilità*		2,00			
8	**Sedili in pelle** - *nessuna soluzione: C= 0;* - *veicolo dotato di sedili completi in pelle: C= 1.*		4,00			
9	**Dispositivi di illuminazione full LED** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione sul veicolo offerto di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Si intendono per luci esterne almeno: diurne, di posizione posteriori, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *veicolo dotato di fari "Full LED": C= 0,5* - *Veicolo dotato di fari adattivi con gestione automatica abbaglianti/anabbaglianti compatibili con la blindatura installata: C=1,0*		6,00			
10	**Fari fendinebbia anteriori** *(alogeni o LED)* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *veicolo dotato di fari fendinebbia anteriori: C= 1.*		2,00			
11	**Impianto frenante** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle caratteristiche specifiche dell'impianto frenante sul veicolo offerto.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *veicolo dotato di pinze flottanti: C= 0;* - *veicolo dotato di pinze flottanti e dischi freno forati: C=0,5* - *veicolo dotato di pinze fisse monoblocco e dischi freno pieni (almeno anteriori): C= 0,75;* - *veicolo dotato di pinze fisse monoblocco e dischi freno forati (almeno anteriori): C= 1,0;*		5,00			
12	**Cybersicurezza** *Il coefficiente sarà assegnato al concorrente che, unitamente all'offerta tecnica, fornisce un'apposita dichiarazione rilasciata dal costruttore del veicolo (o, in alternativa, direttamente dal produttore dei singoli componenti), attestante che* ***ciascuno dei seguenti componenti elettronici****:* • *centralina motore (ECU/EMS);* • *centralina del cambio automatico (TCU);* • *centralina di gestione carrozzeria/impianti elettrici (BCM o equivalente);* • *centralina gateway di rete o modulo di comunicazione dati veicolo;* • *moduli ADAS o sistemi avanzati di assistenza alla guida, se presenti;*		3,00			

	• *moduli o centraline per la trasmissione e connettività dati (es. unità telematiche, modem LTE/5G, Wi-Fi o Bluetooth);* • *moduli o centraline di localizzazione satellitare (es. GNSS/GPS) e sistemi di tracciamento veicolo.* ***sono stati <u>fabbricati e/o assemblati sul veicolo</u> esclusivamente da soggetti provenienti da:*** - *l'Unione Europea* - *Paesi aderenti all'Alleanza Atlantica (NATO)* - *Paesi terzi elencati all'All. 3 del D.P.C.M 30/04/2025, che sono parte di accordi di collaborazione in materia di cybersicurezza, protezione delle informazioni classificate, ricerca e innovazione* *Per ciascun componente dovranno essere obbligatoriamente indicati:* *j) il produttore;* *k) il Paese di fabbricazione;* *l) il Paese di assemblaggio, se diverso da quello di fabbricazione.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *tutti i componenti assemblati o tutti i componenti fabbricati come richiesto: C= 0,5.* - *tutti i componenti fabbricati e assemblati come richiesto: C= 1,0*					
13	**Possesso della Certificazione IATF 16949:2016** *Il coefficiente sarà attribuito qualora almeno uno dei siti produttivi direttamente coinvolti nella realizzazione del veicolo offerto sia in possesso di una certificazione IATF 16949:2016 valida e pertinente alle lavorazioni effettuate.* - *nessun sito produttivo coinvolto nella realizzazione del veicolo offerto in possesso della certificazione IATF 16949:2016: C = 0;* - *certificazione posseduta dal sito produttivo del costruttore del veicolo base oppure dal sito produttivo dell'allestitore: C = 0,5;* - *certificazione posseduta sia dal sito produttivo del costruttore del veicolo base sia dal sito produttivo dell'allestitore: C = 1,0.* *Si precisa che la Certificazione dovrà essere riferita:* • *al sito produttivo del costruttore del veicolo base, nel quale è realizzato il veicolo offerto,* *e/o* • *al sito produttivo dell'allestitore, nel quale sono eseguite le lavorazioni di trasformazione, blindatura o allestimento oggetto della fornitura.* *La certificazione dovrà essere rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito.* *Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia conforme e la relativa dichiarazione in riferimento al sito produttivo.* *A tal fine, la dichiarazione resa ai sensi del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente, secondo quanto applicabile, dovrà indicare:* *- il sito produttivo nel quale è realizzato il veicolo base offerto e/o il sito produttivo nel quale sono eseguite le lavorazioni di trasformazione, blindatura o allestimento oggetto della fornitura;* *- l'indirizzo del predetto sito produttivo;* *- la conferma che il sito produttivo indicato è quello direttamente coinvolto nella realizzazione del veicolo offerto e al quale si riferisce la certificazione IATF 16949:2016 prodotta ai fini dell'attribuzione del punteggio.* *In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà*		1,50			

	con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio non verrà assegnato. *tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta.* *La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto.*					
14	**Certificazione UNI/PDR 125:2022 sulla parità di genere** *Possesso della certificazione in materia di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, in conformità alla norma UNI PdR 125:2022.* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *possesso della Certificazione richiesta: C= 1* *Si precisa che:* - *in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente;* - *in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione deve essere posseduta da tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata;* - *in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio.* *Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI.* *Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà dichiarare di essere in possesso della certificazione richiesta al momento della presentazione dell'offerta.* *La certificazione dovrà essere stata rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (l'accreditamento degli organismi che certificano la parità di genere deve essere stato rilasciato in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1 specificamente per la UNI/PdR 125:2022).* *Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio non verrà assegnato.* *La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto.*		1,00			
15	**Possesso della Certificazione ISO/SAE 21434:2021** - *nessuna soluzione: C= 0;* - *possesso della Certificazione richiesta: C= 1* *Si precisa che:* • *in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente;* • *in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione deve essere posseduta da tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata;* • *in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano*		0,25			

	per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio. *Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI.* *Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà dichiarare di essere in possesso della certificazione richiesta al momento della presentazione dell'offerta.* *La certificazione dovrà essere rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito.* *Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio non verrà assegnato.* *La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto.*					
16	**Possesso della Certificazione ISO 24089:2023** - *nessuna soluzione: C= 0;* - *possesso della Certificazione richiesta: C= 1* *Si precisa che:* • *in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente;* • *in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione deve essere posseduta da tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata;* • *in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio.* *Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI.* *Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà dichiarare di essere in possesso della certificazione richiesta al momento della presentazione dell'offerta.* *La certificazione dovrà essere rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito.* *Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio non verrà assegnato.* *La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto.*		0,25			
17	**Copertura territoriale aggiuntiva della rete di assistenza** *(Il punteggio sarà attribuito sulla base del numero di centri di servizi aggiuntivi offerti rispetto al numero indicato nel singolo lotto)*	6,00		Cr	40	80
18	**Estensione (durata/percorrenza) del pacchetto di Manutenzione 6 anni / 150.000 km (incluso nel prezzo offerto):** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione dei limiti*		6,00			

	durata/chilometraggio del pacchetto di manutenzione previsto (6 anni / 150.000 km) *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *estensione fino a 6 anni / 175.000 km: C= 1.*					
19	**Aumento della capacità di consegna mensile** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico ad aumentare i limiti mensili di consegna indicati al par. 4.2 del Capitolato Tecnico.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *nessuna soluzione: C= 0;* - *aumento del 20%: C= 0,2;* - *aumento del 50%: C = 0,5* - *aumento del 100%: C= 1,0.*		6,00			
20	**Posti a sedere (veicolo blindato)** *Il coefficiente sarà assegnato in funzione del numero di posti a sedere omologati previsti per il veicolo blindato.* *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *quattro posti a sedere: C= 0;* - *cinque posti a sedere: C= 1,0.*		3,00			
21	**Blindatura zona bagagliaio** *Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:* - *paratia schienale posteriore blindato con lunotto interno da Capitolato: C= 0;* - *paratia schienale posteriore blindato da Capitolato con lunotto interno > 40% della "sezione superiore" della stessa: C = 0,5* - *zona bagagliaio esterno (parti opache e trasparenti) e lunotto posteriore blindati: C = 1,0*		5,00			
		80,00				